



FICHA TÉCNICA DE PRENSA MARSHALL
MODELO: LA-3626-01-220

1. DESCRIPCIÓN

Realizan más que las pruebas de estabilidad y flujo Marshall para diseños de mezclas asfálticas. Muchos otros métodos de prueba de asfalto aprovechan el rango de velocidad de deformación y la capacidad de carga de estos marcos de carga. Estas pruebas se realizan típicamente a una velocidad de deformación de 50.8 mm (2.0 pulgadas) por minuto.

La prueba de estabilidad y fluidez Marshall es una prueba popular y consolidada para medir la fluidez plástica de la mezcla asfáltica para pavimentos.

Todos los bastidores de carga para asfalto están accionados por motores de accionamiento directo de alta resistencia con interruptores de límite para evitar movimientos superiores al rango de 76,2 mm (3 pulgadas). Las grandes placas de prueba de 203,2 mm (8 pulgadas) de diámetro y los travesaños roscados ajustables se adaptan fácilmente a diversos accesorios de prueba. Los robustos gabinetes de acero de calibre 16 con recubrimiento en polvo resisten el uso intensivo en entornos de laboratorio.

2. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

CARACTERÍSTICA	DESCRIPCIÓN
Modelo	LA-3626-01-220
Tipo	Prensa Marshall
Capacidad de carga	10.000lb (4.545kg o 44.5Kn)

Velocidad de carga	2.0" (50.88mm) por minuto
Componentes incluidos	Celda de carga de 5.000kg (5Kgf) Indicador digital.
Tasa de deformación fija	50.8mm/min (2.0 pulg/min)
Motor	Motor de CC de 1hp
Dimensiones de la abertura del marco	302,3 x 495,3 mm (11,9 x 19,5 pulgadas)
Eléctrico	220V, 50Hz, 6 amperios, 1380 vatios
Dimensiones del producto	457.2 x 736.6 x 1384.3mm (18 x 29 x 54.5 pulgadas), ancho x profundidad x alto.
Peso	113.40 kg (250lb)

3. USO / APLICACIÓN

Se pueden realizar diversas pruebas utilizando los marcos de carga de estabilidad Marshall, como:

- La prueba de resistencia a la tracción indirecta (IDT) o prueba de Lottman para evaluar la susceptibilidad a la humedad y permitir el cálculo de relaciones de resistencia a la tracción (TSR).
- Prueba de resistencia al corte entre capas (ISS) para medir la resistencia al corte de las capas de adherencia entre capas de asfalto.
- Ensayo de curva semicircular (SCB) para determinar la resistencia al agrietamiento y la energía de fractura de mezclas asfálticas.
- Prueba IDEAL-RT para determinar la resistencia a la formación de surcos o la tolerancia a la formación de surcos.

4. IMAGEN REFERENCIAL

