

FICHA TECNICA DE PENDULO BRITANICO

MODELO: 48-B0192

1. DESCRIPCIÓN

El Péndulo Británico es un equipo diseñado para medir la resistencia al deslizamiento (fricción) de superficies tanto en condiciones húmedas como secas.

Opera haciendo oscilar un brazo con un deslizador de goma estandarizado, que impacta una superficie de prueba, y el sistema mide la pérdida de energía debida a la fricción entre el deslizador y la superficie.

Es ampliamente utilizado por laboratorios de control de calidad, ingenieros viales y entidades de seguridad vial para determinar el coeficiente de fricción en pavimentos, pisos industriales, pasarelas, zonas peatonales, baldosas y superficies deportivas.

El equipo permite realizar ensayos en campo y en laboratorio, garantizando resultados repetibles y trazables conforme a normas internacionales.

2. APLICACIONES

- Determinación de la resistencia al deslizamiento de pavimentos (asfaltos, concretos, adoquines).
- Ensayos de superficies peatonales y pisos industriales (seguridad laboral).
- Evaluación de pistas de aeropuertos, canchas deportivas y aceras.
- Control de calidad de materiales antideslizantes.
- Verificación de coeficiente de fricción en condiciones húmedas o secas.
- Uso en laboratorios viales, institutos de normas y universidades.

3. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

PARÁMETRO	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA
Modelo	48-B0192
Normas de ensayo	ASTM E303 / BS EN 1097-8 / EN 13036-4 / AS/NZS 4586 / BS 812:114
Tipo de medición	Resistencia al deslizamiento (Coeficiente de fricción)
Rango de medición	0 – 150 BPN (British Pendulum Number)
Peso del balancín (brazo del péndulo)	1500 ± 30 g
Distancia entre centro de oscilación y centro de gravedad	410 ± 5 mm
Presión estática positiva sobre pavimento	22.2 ± 0.5 kN/m ²
Peso del deslizador de goma	16 g
Radio de brazo del péndulo	500 mm (aprox.)
Energía potencial del péndulo	0.235 J
Resolución de lectura	1 unidad BPN
Material de la estructura	Aleación de aluminio anodizado y acero inoxidable
Sistema de lectura	Escala circular con aguja indicadora calibrada
Mecanismo de fricción	Deslizador de caucho estandarizado (intercambiable)
Control de altura	Tornillo micrométrico con indicador de nivel
Calibración	Ajuste por nivel de burbuja y calibrador de referencia incluido
Dimensiones aproximadas	600 × 350 × 950 mm (montado)
Peso del equipo	28 – 30 kg
Temperatura de operación	0 – 50 °C

4. NORMAS Y ESTÁNDARES APLICABLES

NORMA	DESCRIPCIÓN
ASTM E303	Standard Test Method for Measuring Surface Frictional Properties Using the British Pendulum Tester.
BS EN 1097-8	Determinación de la resistencia al pulido y fricción de agregados.
EN 13036-4	Métodos de ensayo para la medición de resistencia al deslizamiento de pavimentos.
AS/NZS 4586	Slip Resistance Classification of New Pedestrian Surface Materials.
BS 812:114	Método británico para determinar la fricción de superficies.

5. IMAGEN REFERENCIAL

